

Quantité et valeur du fromage et du beurre importés dans la Grande-Bretagne durant les années civiles de 1885 à 1901.

Année terminée le 31 décembre.	IMPORTATIONS DU FROMAGE DANS LA GRANDE-BRETAGNE.		IMPORTATIONS DU BEURRE DANS LA GRANDE-BRETAGNE.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
	Liv.	£	Liv.	£
1885..	205,389,184	19,804,141	268,953,776	56,275,749
1886.....	194,307,680	18,840,614	172,879,392	39,621,665
1887...	205,720,368	21,969,991	169,471,008	38,983,820
1888.....	214,772,992	22,125,852	187,200,496	43,376,819
1889...	213,695,888	21,856,054	215,918,304	49,857,229
1890.....	240,136,288	24,212,318	227,104,304	51,581,060
1891...	228,628,400	23,425,233	239,187,984	56,410,424
1892.....	250,075,504	26,361,682	244,497,008	58,230,591
1893...	232,675,744	25,116,467	260,677,088	62,067,485
1894.....	253,808,240	26,644,708	288,381,520	65,489,268
1895.....	238,987,728	22,752,299	316,474,144	69,326,786
1896.....	251,386,800	23,848,329	340,224,416	74,675,905
1897.....	291,555,936	28,642,869	360,393,824	77,462,329
1898.....	262,018,624	24,191,251	359,425,136	77,680,677
1899.....	267,015,728	26,781,284	379,663,312	83,772,444
1900.....	303,058,336	33,277,696	378,393,792	84,925,448
1901...	289,731,120	30,306,082	414,714,720	93,912,091

L'entrepôt froid a eu pour résultat le développement de l'exportation du beurre.

Des chambres isolées refroidies au moyen de la glace ont été établies sur les steamers en 1895, mais ce système n'ayant pas produit les effets voulus, durant le voyage, un autre système plus complet de réfrigérant mécanique a été employé en 1897, sur vingt-un steamers océaniques des ports canadiens. Ce dernier système a donné pour résultat une capacité de 100,000 colis de beurre. Le système de réfrigérateurs à bord des wagons de chemins de fer s'est tellement développé qu'en 1901, il y avait 42 différents points de départ à Montréal, tous pourvus d'un transport d'entrepôt froid. A la fin de l'année (1901), par le moyen de *boni*, 500 crémeries étaient pourvues d'entrepôts froids, formant comme le dernier anneau de la chaîne du service frigorifique qui rattache le producteur au consommateur.